

Convoi du 6 avril 1944

Parti à destination du camp de Mauthausen, le convoi du 6 avril 1944 arrive deux jours plus tard, avec 1489 hommes. Les prisonniers traversent la ville de Compiègne à pieds jusqu'à la gare, puis sont entassés dans des wagons à bestiaux. Le train s'arrête trois heures en gare de Reims, permettant aux prisonniers de jeter des mots sur la voie ferrée. Suite à cinq tentatives d'évasion, tous les hommes du convoi sont dénudés et replacés dans les wagons, la nuit du 6 au 7 avril. Une fois arrivés au camp, les prisonniers traversent la ville à pieds pour rejoindre le camp, après s'être rhabillés à la hâte.

La majorité des arrestations a lieu entre novembre 1943 et mars 1944. Comme dans les convois précédents les prisonniers sont des résistants, maquisards ou des otages victimes de rafles de représailles. Le convoi transporte aussi des prisonniers de droit commun.

La moitié du convoi est transférée au Kommando de Melk. Trois cent prisonniers sont envoyés à Gusen. Par la suite, les ecclésiastiques sont déportés à Dachau. Parmi les victimes qui ne sont pas rentrées de déportation, 122 hommes ont été gazés à Harteim.

Quelques personnalités de la Résistance font partie du convoi. Parmi eux, Pierre Mercier dit Maxime, membre des FFL et chef militaire du maquis de la 6^{ème} région du mouvement Combat. Il a été gazé le 2 septembre 1944 à Harteim.